

# Uudenkaupungin Laiva-Osakeyhtiö

Jusikaupunki, Finland | 1917 | 500 FIM  
# 6438 @ scripophily.fi



The company was established in 1917 and built a fleet of four wooden sailing ships: barque Rauha (1918), Wellamo (1919), barque Eläköön (1920) and barque Warma (1922). These ships were the last wooden barque ships in the world. Additionally the company acquired other ships too. One of the permanent routes for this shipping company was from Finland to Sweden and further to England. From Finland to England the cargo was wood. In England the cargo was swapped to kaolinite, which was transported to the Mediterranean, where the cargo was changed to salt and the journey back to Finland could take place. The company had also a shipping yard. In 1931 it made an agreement to repair the full-rigged ship "Oldenburg". The pricing of repair work was a disaster and "Uudenkaupungin Laiva-osakeyhtiö" went belly up in 1932. "Oldenburg" was repaired by other shipping yards and it was renamed as "Suomen Joutsen". She served as school ship for the Finnish navy until 1961. Since 1991 the ship anchored in Turku as a museum.

Mr Gustaf Erikson (1872-1947) from Mariehamn (Åland Islands) bought the whole fleet of the company in 1933. He was called 'the king of sailing ships' as his fleet was one of the last. The fleet transported mainly wheat from Australia to the Europe. The Åland Islands have a long sailing tradition and the biggest Finnish shipowners still are located on these demilitarized islands.



Die Firma wurde 1917 gegründet und baute eine Flotte von vier Holzschriften: Rauha (1918), Wellamo (1919), Eläköön (1920) und Warma (1922). Diese Schiffe waren die letzten Barken aus Holz weltweit. Weiterhin kaufte die Firma auch Schiffe an. Eine der wichtigsten Routen für die Firma verlief von Finnland nach Schweden und weiter nach England. Von Finnland nach England wurde Holz transportiert. In England wurde Kaolin geladen, welches in den Mittelmeerraum transportiert wurde. Hier wurde die Ladung wiederum gegen Salz ausgetauscht, welches dann zurück nach Finnland transportiert wurde. Die Firma besaß weiterhin eine Werft. Im Jahr 1931 schloss die Werft einen Vertrag, das Vollschiff "Oldenburg" zu reparieren. Da aber die Kosten der Reparatur explodierten, ging die Firma 1932 pleite. Die "Oldenburg" wurde von einer anderen Werft repariert und in "Suomen Joutsen" umgetauft. Bis 1961 diente sie der Finnischen Marine als Schul-Schiff. Seit 1991 ankert sie in Turku als Museumsschiff.

Gustaf Erikson (1872-1947) aus Mariehamn (Aland Inseln) kaufte die gesamte Flotte der Firma 1933 auf. Er wurde als "König der Segelschiffe" bezeichnet. Die Flotte transportierte hauptsächlich Getreide von Australien nach Europa. Die Aland Inseln haben eine lange Tradition im Schiffahrtsgewerbe und die größten Reedereien haben bis heute Ihren Sitz auf diesen entmilitarisierten Inseln.



АО «Судоходная компания города Уусикаупунки»:  
Основанная в 1917 году судоходная компания построила свою собственную серию из четырех деревянных парусных судов. Этими судами были барк «Рауха» (1918), шхуна «Велламо» (1919), барк «Элякён» (1920) и барк «Варма» (1922), ставшие последними в мире деревянными парусниками. Кроме того, компания приобретала суда и в других местах. Суда компании ходили по постоянному маршруту, перевозя древесину из Финляндии и Швеции в Англию, оттуда каолин в страны Средиземного моря и со Средиземноморья соль в Финляндию. В 1931 году компания взялась за восстановление фрегата «Ольденбург», чтобы превратить его в учебное судно «Суомен Йоутсен», однако запросила слишком низкую цену. Это привело Uudenkaupungin Laiva Oy к серьезным трудностям и в конечном итоге к банкротству в 1932 году. Из Торгового реестра компания была вычеркнута в 1981 году.

Житель Аланских островов Густаф Эрикссон (1972-1947) приобрел флот компании в 1933 году. Флот Эрикссона, прославившегося королем парусников, был последним крупным парусным флотом в мире. Он перевозил, в основном, зерно из Австралии в Европу. Крупнейшие судоходные компании Финляндии по-прежнему находятся на демилитаризованных Аланских островах.

[www.scripophily.fi/showroom.html](http://www.scripophily.fi/showroom.html)

SCRIPOPHILY.FI